

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL .....</b>	<b>i</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS .....</b>	<b>ii</b>
<b>HALAMAN PERSETUJUAN SKRIPSI .....</b>	<b>iii</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN .....</b>	<b>iv</b>
<b>KATA PENGANTAR .....</b>	<b>v</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI .....</b>	<b>vii</b>
<b>RIWAYAT HIDUP PENULIS .....</b>	<b>viii</b>
<b>ABSTRAK .....</b>	<b>ix</b>
<b>ABSTRACT .....</b>	<b>x</b>
<b>DAFTAR ISI .....</b>	<b>xi</b>
<b>DAFTAR GAMBAR .....</b>	<b>xv</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>xvi</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	<b>xvii</b>

### **BAB I : PENDAHULUAN**

1.1. Latar Belakang .....	1
1.2. Perumusan Masalah .....	6
1.3. Pertanyaan Penelitian .....	6
1.4. Tujuan Penelitian .....	7
1.4.1. Tujuan Umum .....	7
1.4.2. Tujuan Khusus .....	7
1.5. Manfaat Penelitian .....	8
1.5.1. Manfaat Bagi Peneliti .....	8
1.5.2. Manfaat Bagi Peneliti Selanjutnya .....	8
1.5.3. Manfaat Bagi Institusi .....	8
1.5.4. Manfaat Bagi Masyarakat .....	9
1.6. Ruang Lingkup Penelitian .....	9

## **BAB II : TINJAUAN PUSTAKA**

2.1. Definisi Kecelakaan Lalulintas .....	10
2.2. Klasifikasi Kecelakaan Lalulintas .....	11
2.2.1. Teori Kecelakaan .....	11
2.2.2. Penggolongan Kecelakaan Lalulintas .....	12
2.2.3. Jenis Kecelakaan Lalulintas .....	13
2.2.4. Faktor Yang Mempengaruhi Terjadinya Kecelakaan Lalulintas ..	13
2.2.4.1. Faktor Perilaku .....	14
2.2.4.2. Faktor Sikap .....	18
2.2.4.3. Faktor Pengetahuan .....	23
2.2.5. Dampak Kecelakaan Lalulintas .....	28
2.2.6. Peraturan dan Perundang-undangan Lalulintas .....	29
2.2.6.1. Sepeda Motor .....	30
2.2.6.2. Alat Pelindung Diri Pengendara Sepeda Motor .....	30
2.3. Kerangka Teori .....	33
2.4. Penelitian Terkait .....	34

## **BAB III : METODE PENELITIAN**

3.1 Kerangka Konsep Penelitian .....	36
3.2 Defenisi Operasional .....	37
3.3 Hipotesis Penelitian .....	38
3.4 Tempat dan Waktu Penelitian .....	38
3.4.1. Tempat Penelitian .....	38
3.4.2. Waktu Penelitian .....	38
3.5. Jenis Penelitian .....	39
3.5.1. Jenis dan Desain Penelitian .....	39
3.5.2. Pengumpulan Data .....	39
3.6. Populasi dan Sampel .....	40
3.6.1. Populasi .....	40
3.6.2. Sampel .....	40
3.6.3. Teknik Pengambilan Sampel .....	41
3.7. Instrumen Penelitian .....	42
3.7.1. Pengetahuan .....	42

3.7.2. Sikap .....	42
3.7.3. Perilaku .....	43
3.7.4. Kecelakaan Lalulintas .....	43
3.7.5. Uji Validitas .....	43
3.7.6. Uji Reliabilitas .....	44
3.7.7. Uji Normalitas .....	45
3.8. Analisa Data .....	45
3.8.1. Analisa Univariat .....	45
3.8.2. Analisa Bivariat .....	45

#### **BAB IV : HASIL PENELITIAN**

4.1 Gambaran Kecelakaan Lalu Lintas Pengemudi Grabbike Di Komunitas Bekasi Bersatu Tahun 2019 .....	47
4.2 Gambaran Pengetahuan Pengemudi Grabbike Di Komunitas Bekasi Bersatu Tahun 2019 .....	47
4.3 Gambaran Sukap Pengemudi Grabbike Di Komunitas Bekasi Bersatu Tahun 2019 .....	48
4.4 Gambaran Perilaku Pengemudi Grabbike Di Komunitas Bekasi Bersatu Tahun 2019 .....	49
4.5 Hubungan antara Pengetahuan dengan Terjadinya Kecelakaan Lalu Lintas Pengemudi Grabbike Di Komunitas Bekasi Bersatu Tahun 2019 .....	50
4.6 Hubungan antara Sikap dengan Terjadinya Kecelakaan Lalu Lintas Pengemudi Grabbike Di Komunitas Bekasi Bersatu Tahun 2019 .....	51
4.7 Hubungan antara Perilaku dengan Terjadinya Kecelakaan Lalu Lintas Pengemudi Grabbike Di Komunitas Bekasi Bersatu Tahun 2019 .....	52

#### **BAB V : PEMBAHASAN**

5.1 Gambaran Kecelakaan Lalu Lintas Pengemudi Grabbike Di Komunitas Bekasi Bersatu Tahun 2019 .....	53
5.2 Gambaran Pengetahuan Pengemudi Grabbike Di Komunitas Bekasi Bersatu Tahun 2019 .....	54
5.3 Gambaran Sukap Pengemudi Grabbike Di Komunitas Bekasi Bersatu Tahun 2019 .....	56

5.4	Gambaran Perilaku Pengemudi Grabbike Di Komunitas Bekasi Bersatu Tahun 2019 .....	57
5.5	Hubungan antara Pengetahuan dengan Terjadinya Kecelakaan Lalu Lintas Pengemudi Grabbike Di Komunitas Bekasi Bersatu Tahun 2019 .....	58
5.6	Hubungan antara Sikap dengan Terjadinya Kecelakaan Lalu Lintas Pengemudi Grabbike Di Komunitas Bekasi Bersatu Tahun 2019 .....	60
5.7	Hubungan antara Perilaku dengan Terjadinya Kecelakaan Lalu Lintas Pengemudi Grabbike Di Komunitas Bekasi Bersatu Tahun 2019 .....	63
<b>BAB VI : KESIMPULAN DAN SARAN</b>		
6.1	Kesimpulan.....	65
6.2	Saran .....	66
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>		<b>67</b>
<b>LAMPIRAN UJI VALIDITAS .....</b>		<b>69</b>
<b>LAMPIRAN KUESIONER .....</b>		<b>89</b>
<b>LAMPIRAN DOKUMENTASI .....</b>		<b>103</b>

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1	: Susunan Domino Teori Heinrich .....	11
Gambar 2.2	: Kerangka Teori .....	33
Gambar 3.1	: Kerangka Konsep .....	36

## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	: Penelitian Terkait .....	34
Tabel 3.1	: Defenisi Operasional .....	37
Tabel 3.2	: Penentuan P1 dan P2 .....	40
Tabel 4.1	: Distribusi Frekuensi Responden Berdasarkan Kecelakaan .....	47
Tabel 4.2	: Distribusi Frekuensi Responden Berdasarkan Pengetahuan .....	48
Tabel 4.3	: Distribusi Frekuensi Responden Berdasarkan Sikap .....	49
Tabel 4.4	: Distribusi Frekuensi Responden Berdasarkan Perilaku .....	49
Tabel 4.5	: Hasil Uji <i>Chi-Square</i> Hubungan antara Pengetahuan dengan Terjadinya Kecelakaan lalu Lintas .....	50
Tabel 4.6	: Hasil Uji <i>Chi-Square</i> Hubungan antara Sikap dengan Terjadinya Kecelakaan lalu Lintas .....	51
Tabel 4.7	: Hasil Uji <i>Chi-Square</i> Hubungan antara Perilaku dengan Terjadinya Kecelakaan lalu Lintas .....	52

## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran Uji Validitas .....	69
Lampiran Kuesioner .....	89
Lampiran Hasil SPSS .....	103
Lampiran Dokumentasi .....	103